



Stadt Ulm, Oberbürgermeister, 89070 Ulm

CDU/UfA-Fraktion
Rathaus
Marktplatz 1
89073 Ulm

23.12.2024

Linie 6 Nahverkehrsplan
- Ihr Antrag Nr. 184 vom 15.11.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihren Antrag mit Anregungen zur Linienführung der Linien 6 und 3 im Rahmen des neuen Nahverkehrsplans. Die Anliegen der Anwohnerschaft im Bereich Bleicher Hag sowie die Vorschläge des Stadtteilforums wurden bereits im umfangreichen Planungs- und Abstimmungsprozess berücksichtigt und abgewogen.

Bereits bei der Vorstellung des Nahverkehrsplans wurde seitens der Verwaltung erläutert, dass die geplanten Änderungen auf mehreren übergeordneten Zielen basieren:

- Verbesserung der Gesamtnetzstruktur: Die Linienführung wurde optimiert, um sowohl Fahrgastwachstum als auch veränderte Mobilitätsbedürfnisse zu berücksichtigen.
- Stärkung des Takts im Bleicher Hag: Mit der neuen Linie 3 wird das Gebiet künftig im 10-Minuten-Takt an den Hauptbahnhof bzw. die Ulmer Innenstadt angebunden. Dies stellt eine deutliche Verbesserung im Vergleich zur bisherigen Anbindung (20- bzw. 30-Minuten-Takt) dar.
- Erschließung neuer Gebiete: Die Führung der Linie 6 über das Dichterviertel - sobald die dortigen baulichen Maßnahmen zur Verkehrserschließung abgeschlossen wurden - eröffnet erstmals eine Anbindung für dieses bislang nicht erschlossene Gebiet und trägt so zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV bei. Die Beibehaltung der bisherigen Linienführung der Linie 6 würde die Anbindung des Dichterviertels unmöglich machen.

Die von Ihnen vorgeschlagene Beibehaltung der bisherigen Linienführung der Linie 6 wurde bereits im Planungsprozess des Nahverkehrsplans ausgiebig geprüft. In der Tat ist es künftig so, dass die Bürger*innen des Bleicher Hags künftig nicht mehr umsteigefrei zur Nahversorgung in den Stifterweg bzw. die Blaubeurer Straße kommen.

Da die zu erwartende Nachfrage dieser Relation aber deutlich geringer als die Nachfrage in Richtung Hauptbahnhof bzw. Innenstadt ist, fiel die Entscheidung auch unter Berücksichtigung der oben genannten Punkte zugunsten der neuen Streckenführung. Mit der neuen Linienführung ergeben sich für die Bürger*innen des Bleicher Hag zudem andere Einkaufsgelegenheiten in der Innenstadt mit einer deutlich besseren Taktung.

Ich schätze das Engagement des Stadtteilforums sowie den Einsatz der CDU/UfA-Fraktion für die Interessen der Anwohnerschaft. Die Anliegen der Betroffenen wurden bereits umfassend in den Planungen berücksichtigt und die neue Linienführung stellt nach Abwägung aller Interessen eine tragfähige Lösung dar.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Ansbacher
Oberbürgermeister